

SulNOxEco™ Aditiv - FAQ (često postavljana pitanja)

P – Je li SulNOxEco™ Aditiv biorazgradiv?

O – Prema MSDS/SDS izvješću koje je pripremio Nouryon, u odjeljku 12.2 navedeno je da je SulNOxEco™ Aditiv lako biorazgradiv.

P – Ostaje li gorivo tretirano sa SulNOxEco™ aditivom unutar specifikacija?

O – Da, neovisna certifikacijska agencija Bureau Veritas potvrdila je da EN590 dizel gorivo ostaje u skladu s EN590 specifikacijama nakon tretiranja sa SulNOxEco™ aditivom.

P – Kako da izračunam koliko SulNOxEco™ aditiva trebam dodati?

O – Doziranje je 1 litra na 2000 litara goriva, što u praksi znači:

- 5 ml na svakih 10 litara natočenih u vaš spremnik, dakle
- 25 ml kada se u spremnik toči 50 litara goriva
- Nasumične litre mogu se pretvoriti u mililitre, zatim prepoloviti, npr. 56 litara = 28 ml.

Napomena: za benzinska goriva doziranje je 1 litra aditiva na 1000 litara goriva.

P – Mogu li koristiti SulNOxEco™ aditiv u velikoj cisterni?

O – Da, jednostavno dodajte SulNOxEco™ aditiv u cisternu prije dostave/ulijevanja goriva u cisternu/rezervoaru.

P – Mogu li naručiti gorivo koje već sadrži SulNOxEco™ aditiv?

O – Možemo vam pomoći dogovoriti uslugu ako vaš trenutni dobavljač to još ne nudi.

P – Kako će dobavljač goriva isporučiti gorivo već tretirano s SulNOxEco™ aditivom?

O – U praksi, dobavljač goriva dodaje odgovarajuću dozu SulNOxEco™ aditiva u spremnik vozila za isporuku prije punjenja goriva. Time se postiže disperzija proizvoda uslijed miješanja prilikom punjenja. Daljnje miješanje postiže se kretanjem goriva kroz pregrade spremnika tijekom transporta.

P – Je li SulNOxEco™ aditiv jednokratni tretman za gorivo?

O – Ne, SulNOxEco™ aditiv je dizajniran za kontinuirano korištenje prilikom svakog točenja, idealno se dodaje u gorivo prilikom isporuke goriva i koristi se za cijelu flotu vozila.

P – Trebam li posebnu mješavinu goriva za SulNOxEco™ aditiv?

O – Ne, proizvod se lako miješa sa svim vrstama goriva. Dovoljno je dodati aditiv tijekom točenja u odgovarajućem omjeru. Najbolja praksa je prvo dodati ispravnu količinu, a zatim napuniti spremnik kako bi se iskoristilo miješanje koje nastaje tijekom punjenja.

P – Hoće li SulNOxEco™ aditiv smanjiti potrošnju goriva?

O – Povratne informacije od velikih prijevoznika koji u floti imaju teška Euro 6 teretna vozila, pokazuju prosječno smanjenje potrošnje goriva od 8-11%.

P – Kako SulNOxEco™ aditiv smanjuje potrošnju goriva?

O – Poboljšanjem sagorijevanja, SulNOxEco™ aditiv omogućuje potpunije sagorijevanje goriva, čime se oslobađa više energije iz goriva.

P – Hoću li primijetiti promjene u radu vozila?

O – Da, povratne informacije od vozača vozila ukazuju da nakon nekoliko punjenja goriva tretiranog SulNOxEco™ aditivom, dosljedno primjećuju manje vibracija, tiši motor i bolji odaziv na gas.

P – Povećava li SulNOxEco™ aditiv mazivost goriva?

O – Da, VPS institut je proveo testove i zaključio da SulNOxEco™ aditiv povećava mazivost goriva za više od 17%.

P – Smanjuje li SulNOxEco™ aditiv dim i čađu iz ispuha?

O – Rezultati neovisnih laboratorija i eko testiranja na tehničkom pregledu pokazuju smanjenje dima i čađe. S obzirom na povećanu svijest o štetnim učincima PM 2.5 čestica, neovisno mjerenje pokazalo je smanjenje PM 2.5 čestica za više od 60% tijekom korištenja SulNOxEco™ aditiva.

P – Kako SulNOxEco™ aditiv smanjuje dim i čađu iz ispuha?

O – Poboljšanjem sagorijevanja, SulNOxEco™ aditiv omogućuje potpunije sagorijevanje goriva, praktički sagorijevajući čađu i oslobađajući njezinu energiju u cilindrima/motoru.

P – Hoće li SulNOxEco™ aditiv utjecati na filter čestica dizela (DPF) u mom vozilu?

O – Da, prijevoznici su izvijestili su da je vijek trajanja filtera čestica dizela (DPF) uvelike produljen zbog smanjene količine čađe.

P – Kako će SulNOxEco™ aditiv utjecati na regeneracijski ciklus mog vozila?

O – Prijevoznici su primijetili smanjenje učestalosti regeneracijskih ciklusa filtera čestica dizela (DPF) svojih vozila.

P – Hoće li SulNOxEco™ aditiv utjecati na ventil za recirkulaciju ispušnih plinova (EGR ventil)?

O – Da, smanjenje čađe u ispušnim plinovima tijekom korištenja SulNOxEco™ aditiva smanjuje opterećenje čađom EGR ventila, što smanjuje šanse za njegovo začepljenje i zapinjanje.

P – Hoće li SulNOxEco™ aditiv uzrokovati začepljenje cijevi za dobavu goriva?

O – Ne, upravo suprotno, deterdžentna svojstva SulNOxEco™ aditiva nježno uklanjaju naslage smole i lakova koji se nakupljaju u cijevima dobave goriva. Taj proces se odvija tijekom korištenja nekoliko prvih spremnika (tretiranog) goriva, a kontinuirano korištenje aditiva održava dobavne cijevi čistima.

P – Je li SulNOxEco™ aditiv kompatibilan s vozilima koja koriste AdBlue?

O – Da, povratne informacije komercijalnih prijevoznika koji koriste Euro 6 vozila pokazuju da nema problema s AdBlue sustavima u njihovim vozilima.

P – Mogu li prestati koristiti AdBlue ako koristim gorivo tretirano sa SulNOxEco™ aditivom?

O – Ne, to se ne preporučuje. AdBlue je vrlo učinkovit u smanjenju NOx emisija iz dizelskih ispuha, a dva sustava se ustvari međusobno nadopunjuju.

P – Treba li SulNOxEco™ aditiv vodu u gorivu da bi funkcionirao?

O – Ne, SulNOxEco™ aditiv je posebno formuliran tako da djeluje i bez prisutnosti vode.

P – Što se događa kada voda uđe u dizelsko gorivo tretirano SulNOxEco™ aditivom?

O – SulNOxEco™ aditiv emulgira vodu u dizelu i propušta je kroz filter goriva kako bi se sagorjela u motoru, učinkovito uklanjajući vodu iz sustava.



Eco Chem d.o.o
Radnička cesta 177
10000 Zagreb, Croatia

T +385 1 4647 176
E info@eco-chem.hr

P – Koji je carinski kod proizvoda SulNOxEco™?

O – Opis koji je dostavio Nouryon za SulNOxEco™ aditiv je HS kod 340 290 1090 "Ostali - sapuni, organski površinski aktivni agensi, sredstva za pranje, maziva".

P – Koje su posljedice slučajnog korištenja previše SulNOxEco™ aditiva u gorivu? Hoću li oštetiti motor?

O – Ne. Vaš motor će biti potpuno siguran. Formulacija SulNOxEco™ aditiva omogućuje da prođe kroz motor i čisto izgori čak i ako ga se predozira, dajući motoru dodatnu dozu deterdženata.